

DESCRIPTIVO TÉCNICO PLEITO EX Tarifário

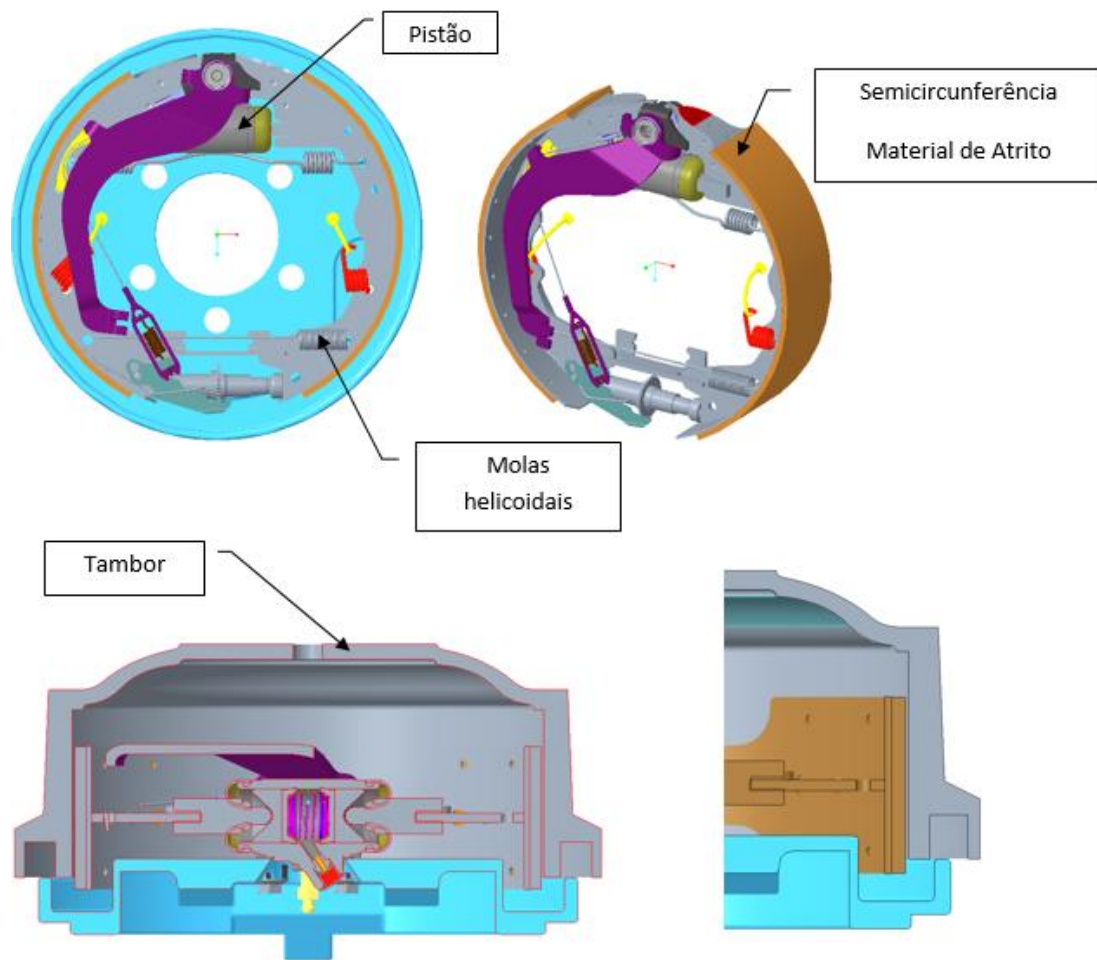
NCM: 8433.90.90

Proposta descrição da autopeça:

Freio a tambor de acionamento hidráulico montado no eixo de saída da transmissão da máquina, composto por carcaça cilíndrica (tambor) de diâmetro máximo de 340 mm, molas helicoidais, pistão e componentes de frenagem, pesando até 8 kg, utilizado como freio de serviço e freio de estacionamento com capacidade de frenagem em colheitadeiras de até 31 toneladas de peso.

Especificações técnicas detalhadas, descrição do funcionamento e aplicação:

O freio a tambor é composto por uma parte cilíndrica chamada de tambor e internamente possui duas peças em forma de semicircunferência que possuem na sua parte externa um composto resistente ao atrito. Quando o freio é acionado o fluido de freio aciona um pistão que pressiona as semicircunferências contra o tambor freando a colheitadeira devido ao forte atrito entre as partes. Quando o freio é desacionado, as semicircunferências retornam à posição original com auxílio de molas helicoidais. O tambor possui diâmetro nominal de 304.80 mm e as semicircunferências possuem uma largura de 176.20 mm.



Composição:

Predominante aço.